

駕駛道德

大型重型機車駕駛訓練教材

本教材僅供交通安全教育宣導公益使用
教材使用之照片及影片部分擷取自網路



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



課程大綱

壹、前言	2
貳、何謂駕駛道德及培養駕駛道德的目的	5
參、建立正確駕駛道德	10
肆、遵守路權與尊重生命	38
伍、駕駛人易輕忽而發生肇事的行為	50
陸、結語	56

壹、前言



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



爭、逞快、兇：白羊與黑羊過獨木橋
讓不讓？讓！禮讓不是懦弱的表現！
是「誰先誰後」的規則。





改變觀念、從心做起

交通安全五守則

【路權守法】

熟悉路權，遵守法規。

【看見你我】

我看得見您，您看得見我，交通最安全。

【安全空間】

謹守安全空間——不作沒有絕對安全把握之交通行為。

【利他用路】

養成利他用路觀——不作妨礙他人安全與方便之交通行為。

【防衛兼備】

防衛兼顧的安全用路行為——不作事故的製造者，也不成為無辜的事故受害者。

貳、何謂駕駛道德及 培養駕駛道德的目的



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



一、何謂駕駛道德 (1/3)

- (一)就是車輛駕駛人應有**安全的駕駛行為**與**合宜的態度**，無論在任何道路上，騎乘機車時均應遵守道路交通法令的規定，以維護共同的秩序與安全。
- (二)駕駛道德是一種**觀念**也是一種**意識**，必須從行動中去實踐。
- (三)任何用路的行為，包括騎乘機車時，都能有「**利他**」的觀念，我們就能真正的實踐「駕駛道德」。



一、何謂駕駛道德 (2/3)

駕駛道德三要素

謙

守法的行為

忍

欲速則不達

讓

肇事的防止



一、何謂駕駛道德 (3/3)

- (一) 「謙」據法理 — 是規則、是守法的行為，改善交通秩序。論人情 — 是愛心、是良知的德行，促進道路順暢。
- (二) 「忍」退一步 — 是祥和、是克己的耐心，足以防止肇事。
- (三) 「讓」遇暴戾 — 是忠恕、是修養的功夫，得以預防事故。



二、培養駕駛道德的目的

- (一)合理的行為規範
- (二)改善交通秩序
- (三)確保行車安全
- (四)利人利己



參、建立正確駕駛道德



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



一、建立守法重理的觀念 - 維護交通秩序

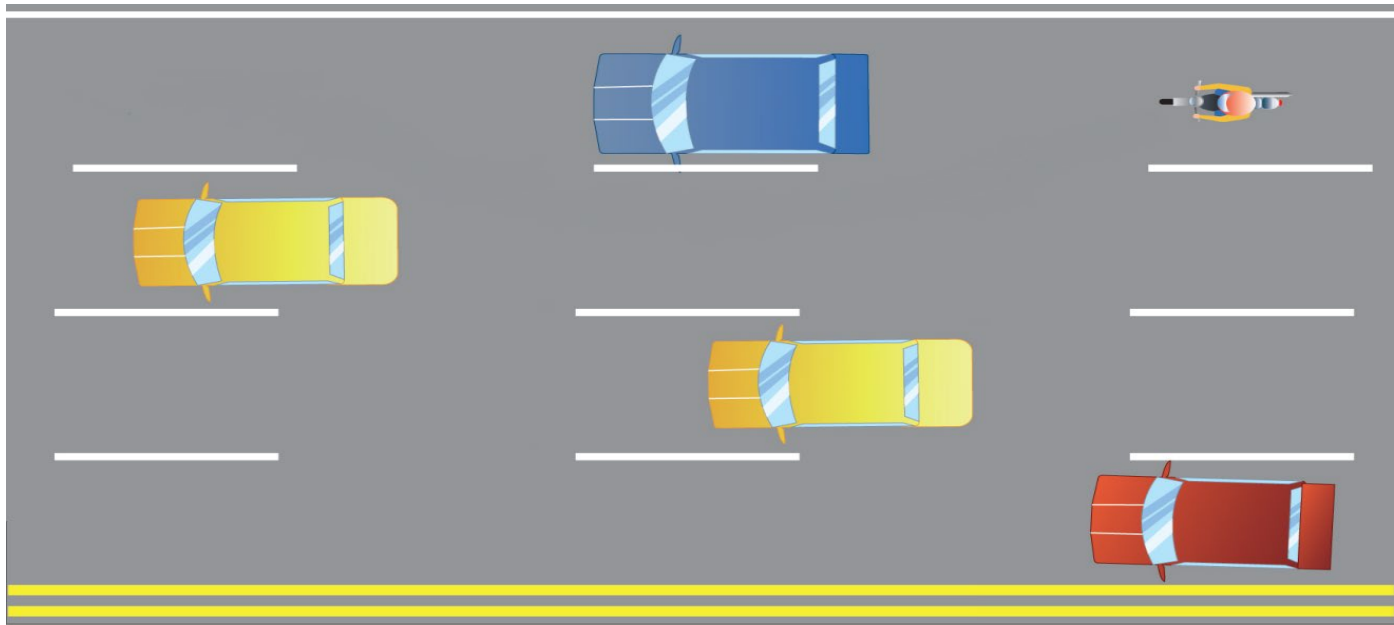
交通法規是駕駛人在道路上行駛的準則，
遵守交通法規才能開車有禮、行車有序。





二、養成仁愛謙讓的習慣(1/2)

- (一) 後車欲超越前車時，確認道路前方的狀況，並注意車流狀況，衡量有無安全間隔後再超車。





二、養成仁愛謙讓的習慣(2/2)

(二) 在狹橋或窄巷會車時

1. 要停車禮讓，注意路口淨空。
2. 思考對方是否可以優先通過。
3. 要觀察確定會車空間再過。





三、發揚忠厚寬恕的美德 (1/5)

- (一) 通過路口，遇綠燈應小心通過。
- (二) 綠燈只是允許你依序通過，仍應注意行人和車輛。
- (三) 自律的交通 - 社會祥和。





三、發揚忠厚寬恕的美德 (2/5)

(四)遵守交通號誌

- 1.紅燈停、綠燈行。
- 2.行經交岔路口，雖然是綠燈，還是要**先注意路口狀況**，減速、察看、小心通過。





三、發揚忠厚寬恕的美德 (3/5)

(五) 行駛正確車道

1. 右轉彎時，應距交岔路口三十公尺前，換入外側車道、右轉車道或慢車道。
2. 左轉彎時，應先**變換**至內側車道或左轉車道。





三、發揚忠厚寬恕的美德 (4/5)

(六) 直行車不佔用轉彎車道，轉彎車不佔用直行車道。





三、發揚忠厚寬恕的美德 (5/5)

(七) 駕駛人行經交岔路口，轉彎前應顯示方向燈並**察看**後方來車。





四、培養禮讓的美德 (1/3)

- (一) 騎乘靠近行人穿越道時，應暫停並禮讓行人優先通行。





四、培養禮讓的美德 (2/3)

(二) 支線道應讓幹線道先行，路口上有「停」、「讓」標線或標誌、閃光紅燈屬於支線道。





四、培養禮讓的美德 (3/3)

(三) 雨天行經泥濘或積水道路，請減速慢行。





五、駕駛人應注意事項 (1/10)

- (一) 檢查車輛及相關安全設備。
- (二) 駕駛員須精神狀況良好、睡眠充足。
(充分休息、不得超時或疲勞駕駛)
- (三) 行車前避免服用影響行車安全藥物。
(如:酒精飲品、感冒藥、興奮劑)





五、駕駛人應注意事項 (2/10)

飲用酒類或其他類似物後，其吐氣所含酒精濃度達每公升**0.15毫克**或血液中酒精濃度達百分之**0.03以上**，**不得**駕駛車輛。





五、駕駛人應注意事項 (3/10)

酒駕新法 加重處罰

道路交通管理處罰條例 新增修條文

- 初犯致重傷或致死
沒入車輛
- 10年內二度酒駕為再犯
可公布姓名、照片、違法事實
- 同乘者連坐
罰6千~1萬5千元
- 未依規定駕駛具酒精鎖車輛
罰6萬元~12萬元
- 未依規定使用酒精鎖裝置
罰1萬元~3萬元





五、駕駛人應注意事項 (4/10)

拒絕酒駕

一口也不行

- ! 乘客連坐處罰
- ! 拒檢初犯罰18萬
- ! **初犯**
機車最高罰9萬
汽車最高罰12萬

The poster features a brown bear mascot wearing a yellow shirt, looking thoughtful with its hand on its chin. The background is dark blue with a car silhouette and a yellow and black striped border at the bottom.



五、駕駛人應注意事項 (5/10)

酒駕加重處罰

刑法  **新增修** 條文

- 酒駕有期徒刑 2年→3年
得併科罰金 20萬→30萬
- 5年→10年內
二度酒駕為累犯
- 致人重傷
增訂得併科罰金
初犯100萬、累犯200萬
- 致人死亡
增訂得併科罰金
初犯200萬、累犯300萬





五、駕駛人應注意事項 (6/10)

(四)勿超速

1. 速率限制是考量道路結構、交通狀況、駕駛人的生理極限、車輛性能所制定，提供駕駛人作為行車之依據。
2. 十次車禍九次快，超速是造成交通事故的重大原因之一，給自己多一點的處置能力，切勿超速行駛。



五、駕駛人應注意事項 (7/10)

(五)請開亮**頭燈**騎乘，並著**鮮明**服裝

- 1.為提高機車的可見度及安全，讓周圍的車輛知悉自己所在位置，機車騎士應穿著鮮明的服裝。
- 2.開亮頭燈，使自己能看得見，也能被看見，幫助行車安全。
- 3.檢查燈罩，有無破損。





五、駕駛人應注意事項 (8/10)

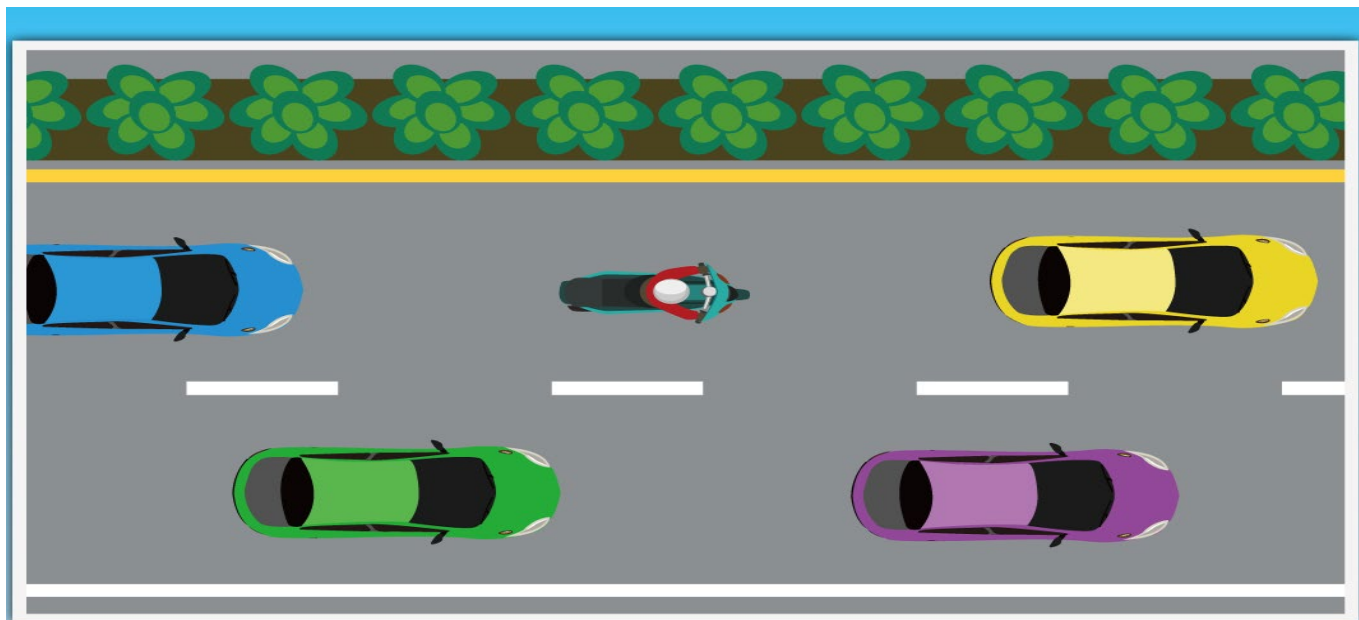
(六)注意路況

1. 所謂路況並不只是單純只考量道路的型態(直路、彎路、岔路...等)而已，廣義的路況包括路型，天候、時間、照明設施、速限標誌、標線、道路施工狀況、能見度、有無障礙物等。
2. 不當的騎乘行為，危害自己、也危害別人，應隨時掌握各種路況，以符合安全駕駛，尤其在自己不熟悉的環境，更應減速慢行，給自己有餘裕的緩衝時間。



五、駕駛人應注意事項 (9/10)

- (七) 行駛中保持適當的跟車距離
讓駕駛人有充裕的反應時間及煞車停止距離。



大型重型機車比照小型汽車可行駛快速公路，一般駕駛人應將其視為汽車，與之保持適當安全距離。



五、駕駛人應注意事項 (10/10)

(八)保持安全間隔

高、快速公路(隧道內)及一般道路行駛，行進間須顧及左右側鄰車安全間隔，若非因變換車道，請勿連續緊貼車道線或甚至壓車道線行駛。建議沿左右車側之平坦處行駛，除保持安全間隔外，也需留意前後方車輛行駛狀態。





六、大型重型機車車隊騎乘安全守則 (1/6)

(一)車隊行前編隊原則

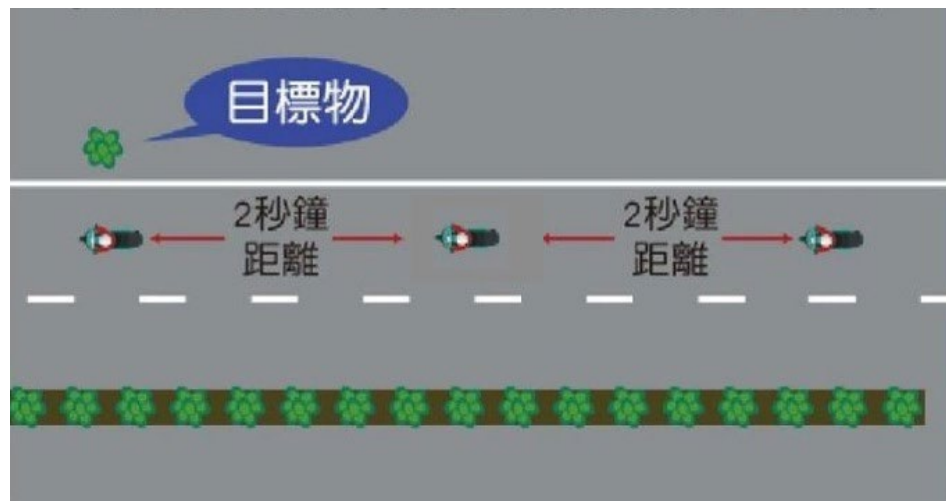
- 1.編隊限制**：為避免隊伍過長影響交通，以小隊編隊為主，各小隊隊員數最多不超過**4到5**個。
- 2.推派領隊**：推選較有經驗或對路況熟悉者為領隊，並將新手與有經驗者混合編隊。
- 3.行前會議**：出發前請各成員指定「緊急連絡人」聯絡方式，並確實瞭解應循路線、速限、路權規定；各小隊間隔出發並依此隊形前進，途中儘量不超越前車；如行進間遇交岔路口，前車需負責引導後車正確的行車方向，必要時可於路邊安全處暫停等待後車。



六、大型重型機車車隊騎乘安全守則 (2/6)

(二)車隊行進間安全秩序

1. **安全距離**：同一車道行駛時，後車與前車之間應保持隨時可以煞停之距離。以秒數估算也是實用的方法(時間距離法)，即看著前車的車尾經過某個參考目標(橋梁接縫、燈柱等)並與前車保持**2秒**以上距離。另外當行車視線不良、路況不佳時要適時增加車間的距離。

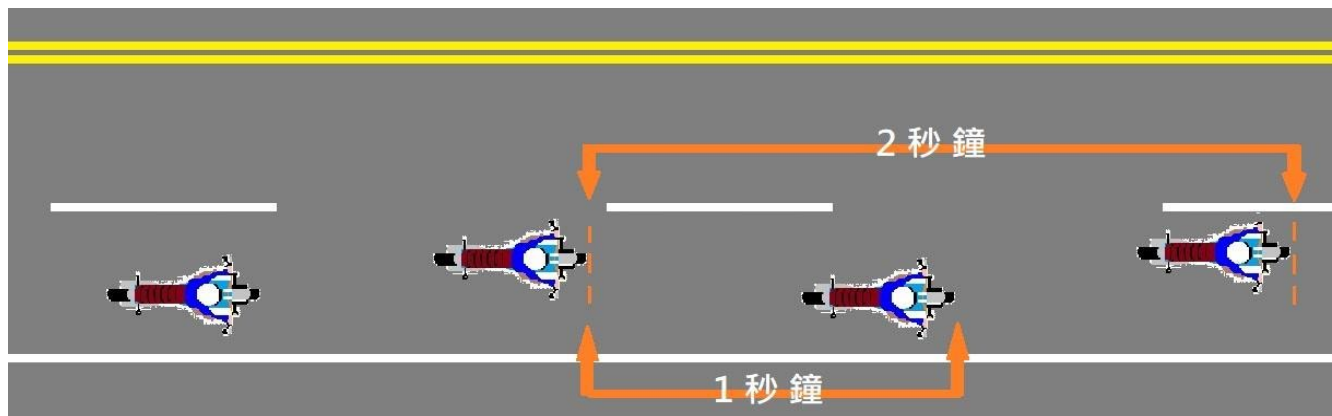




六、大型重型機車車隊騎乘安全守則 (3/6)

(二)車隊行進間安全秩序

2.交錯隊形：有些車隊行進時，會在同車道採取**Z字隊形**前進，但須注意同車道不並行、安全距離是否足夠，以免遇狀況反應不及。



3.縱隊隊形：騎乘在彎曲路段、路口轉彎時、為了不阻礙每位機車駕駛人的視野及保持充裕的閃避空間，車隊最好在同車道成為**一列縱隊**。



六、大型重型機車車隊騎乘安全守則 (4/6)

(三)車隊不與大型車併排貼近同行以避免危險

- 1.大型車氣流：大型車行駛時產生的「推」、吸」的強力氣流，易使機車駕駛人失去平衡、導致搖晃而發生危險；因此機車駕駛人須隨時注意大型車動態，不與大型車**並行**，以避免危險

。

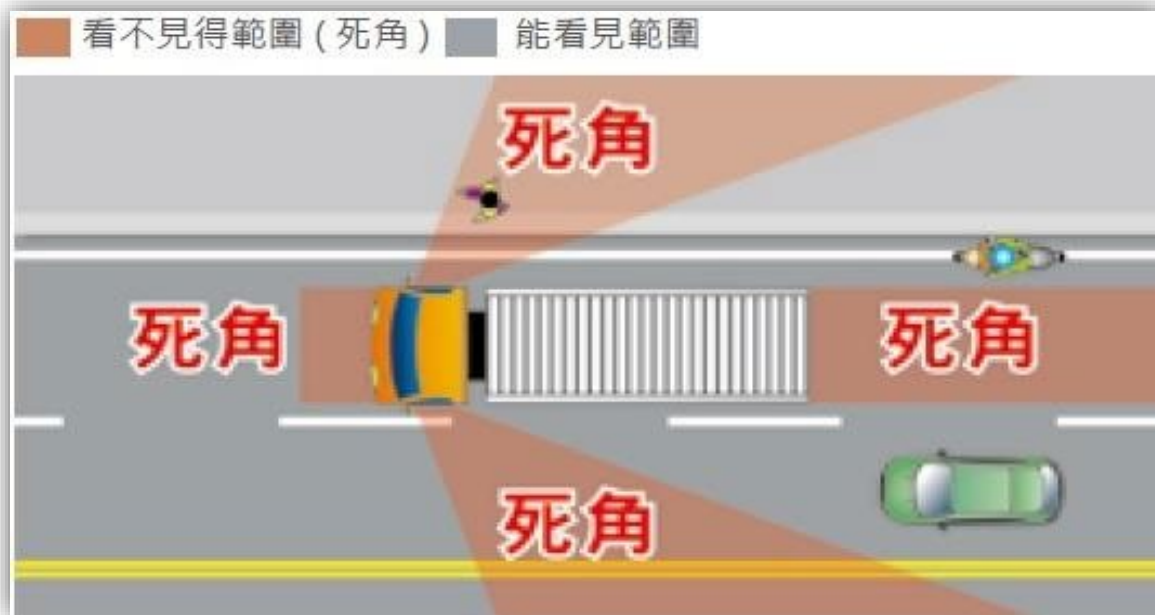




六、大型重型機車車隊騎乘安全守則 (5/6)

(三)車隊不與大型車併排貼近同行以避免危險

2.大型車視線死角(盲點)：大型車視線**死角**多，而機車體積小，因此機車駕駛人須隨時注意大型車動態，不與大型車並行，以避免危險。





六、大型重型機車車隊騎乘安全守則 (6/6)

(三)車隊不與大型車併排貼近同行以避免危險

3.大型車轉向內輪差：大型車軸距較長，轉彎半徑較大，機車駕駛人需注意避免進入大型車轉向時產生的**內輪差**，不與大型車並行以避免危險。



肆、遵守法規與尊重生命



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



一、道路優先權之認知

「道路優先權」就是告訴我們「用路的優先順序」。
所有用路人都必須熟悉並遵守交通標誌、標線與號誌的規定，才能確保行車安全。



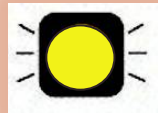
資料來源：168交通安全入口網



二、道路優先權的建立 (1/10)

交通設施(號誌、標誌、標線)

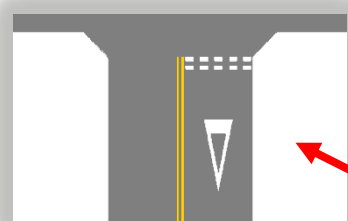
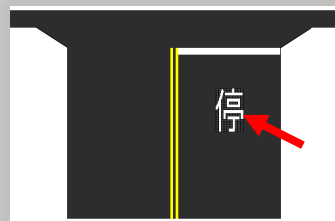
(一) 行車管制號誌、特種閃光號誌



(二) 「停」標誌牌及「讓」標誌牌



(三) 「停」標字及倒三角形標線(讓)





二、道路優先權的建立 (2/10)

(四) 交岔路口是車輛、行人衝突點最多的地方，
行經斑馬線時，優先禮讓行人先通過。

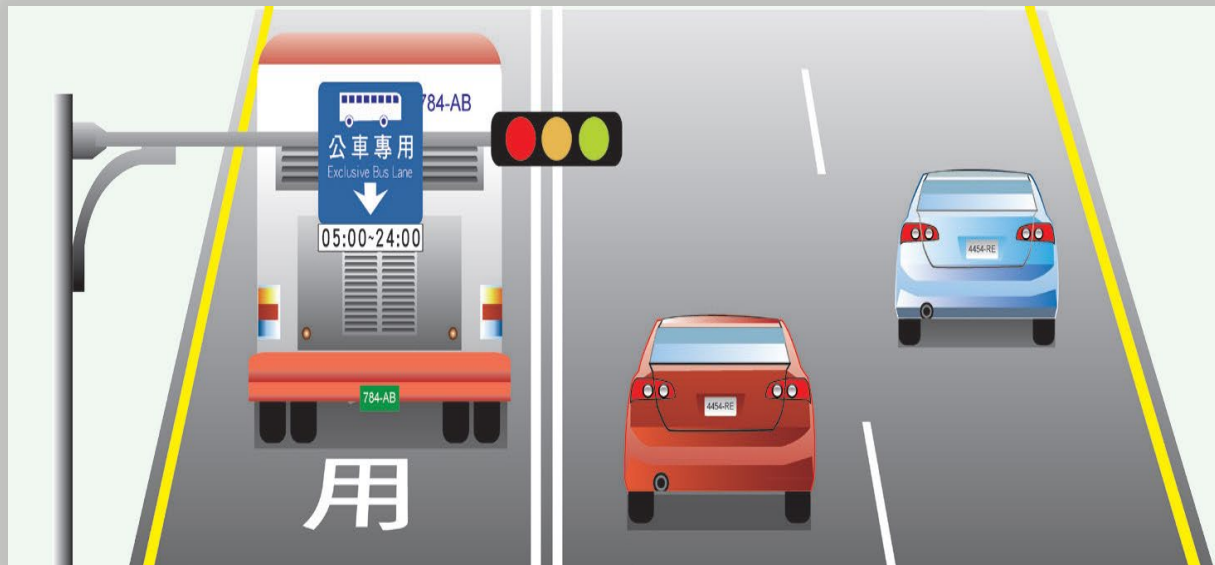




二、道路優先權的建立 (3/10)

(五) 專用車道

1. 機車專用車道僅供機車行駛，禁行大型重型機車。
2. 公車專用道僅供公車及經授權許可的車輛行駛。





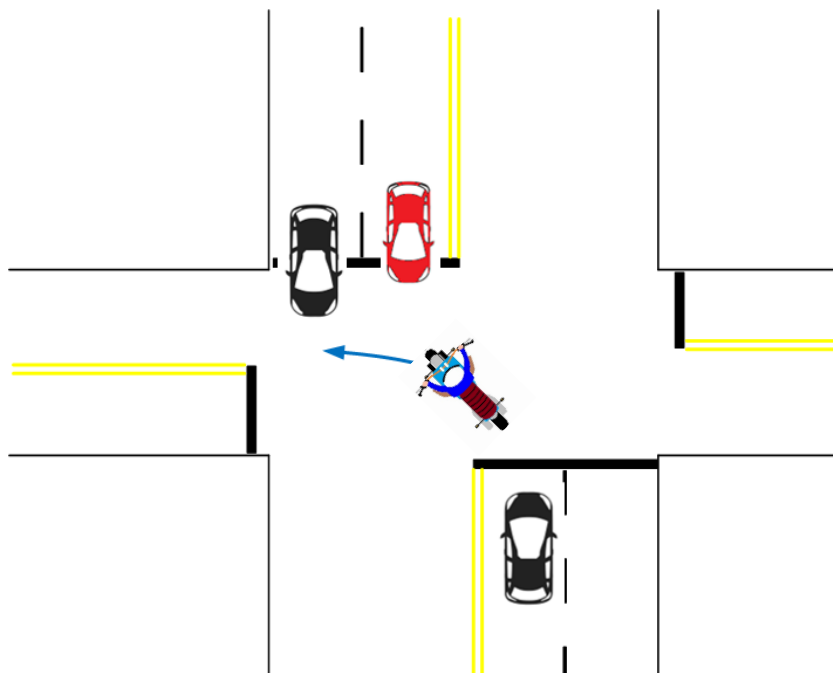
二、道路優先權的建立 (4/10)

(六) 損人利己、利人利己

1. 損人利己

(1) 搶先左轉，是否為理想狀況？

(2) 搶紅燈通過，若造成事故，更不利己。

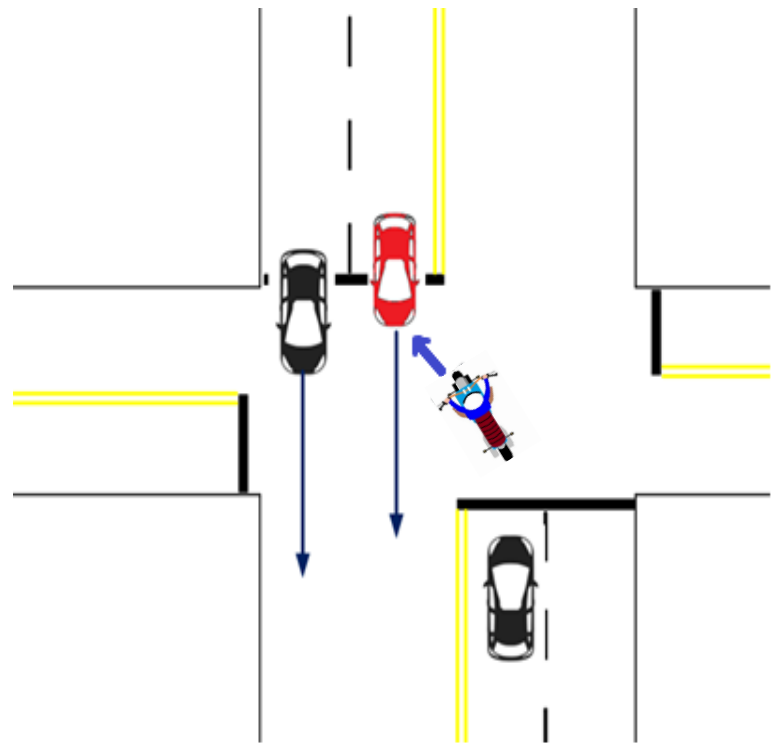
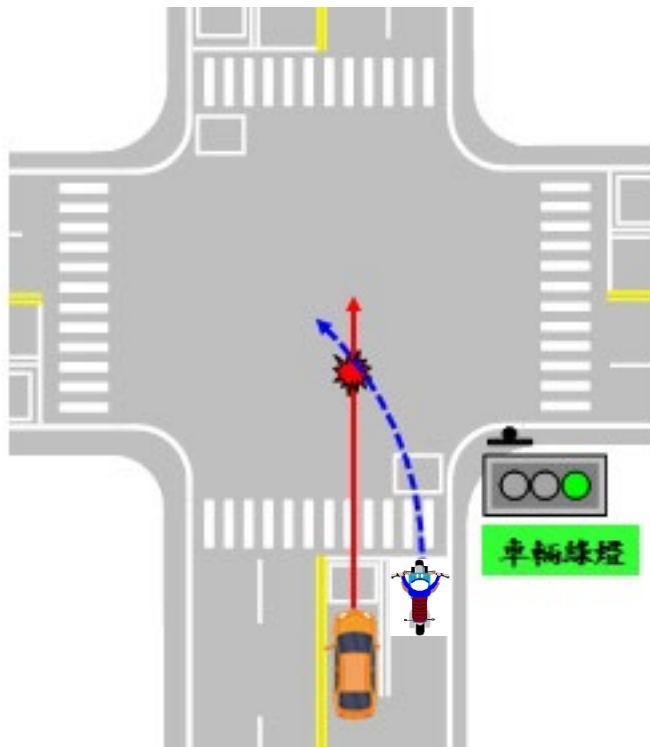




二、道路優先權的建立 (5/10)

2. 利人利己

等候直行車先行通過，再行左轉。



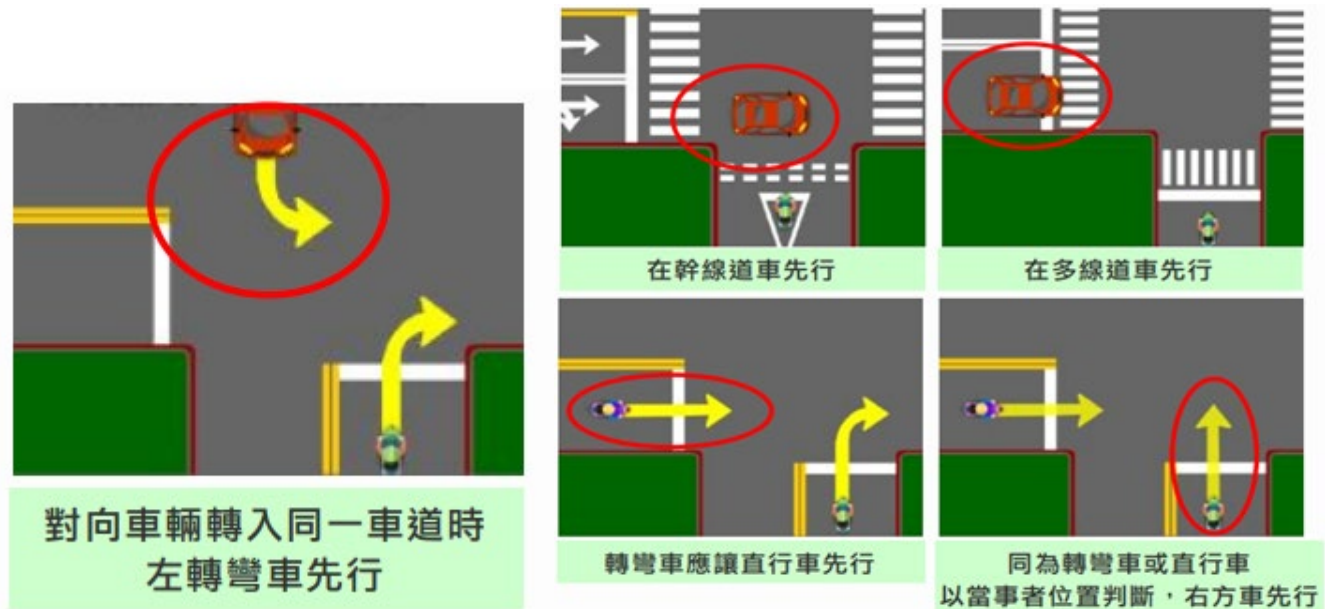


二、道路優先權的建立 (6/10)

(七) 左方車讓右方車先行！為什麼？

安全原則

左方車可先發現右方車(駕駛座在左邊及左A柱阻擋視野)，有能力**避免事故**者，應負擔較大責任。

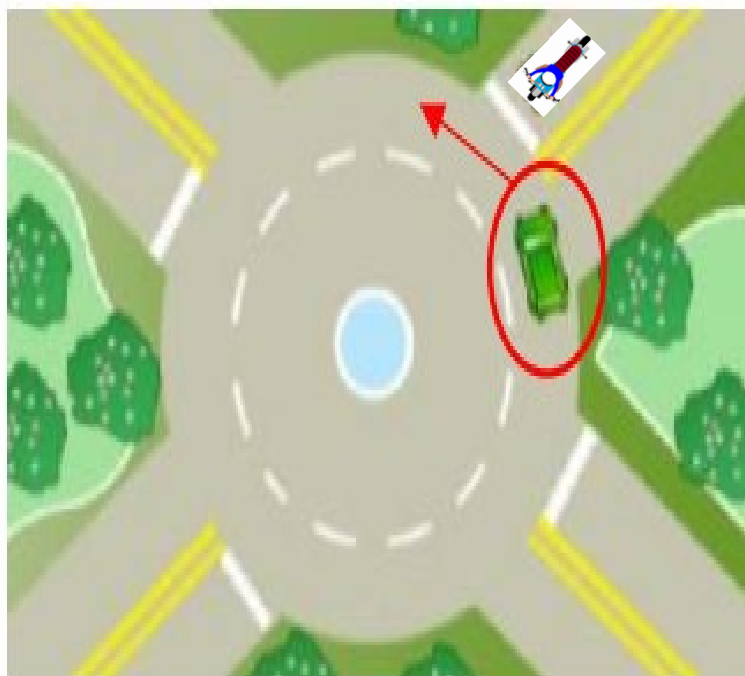


圖片來源:交通安全入口網



二、道路優先權的建立 (7/10)

(八) 行經多車道圓環，應讓內側車道之車輛先行。



已進入圓環車道的車輛先行



外側車道車輛讓內側車道車輛先



二、道路優先權的建立 (8/10)

(九) 行駛於坡道中，下坡車禮讓上坡車先行。

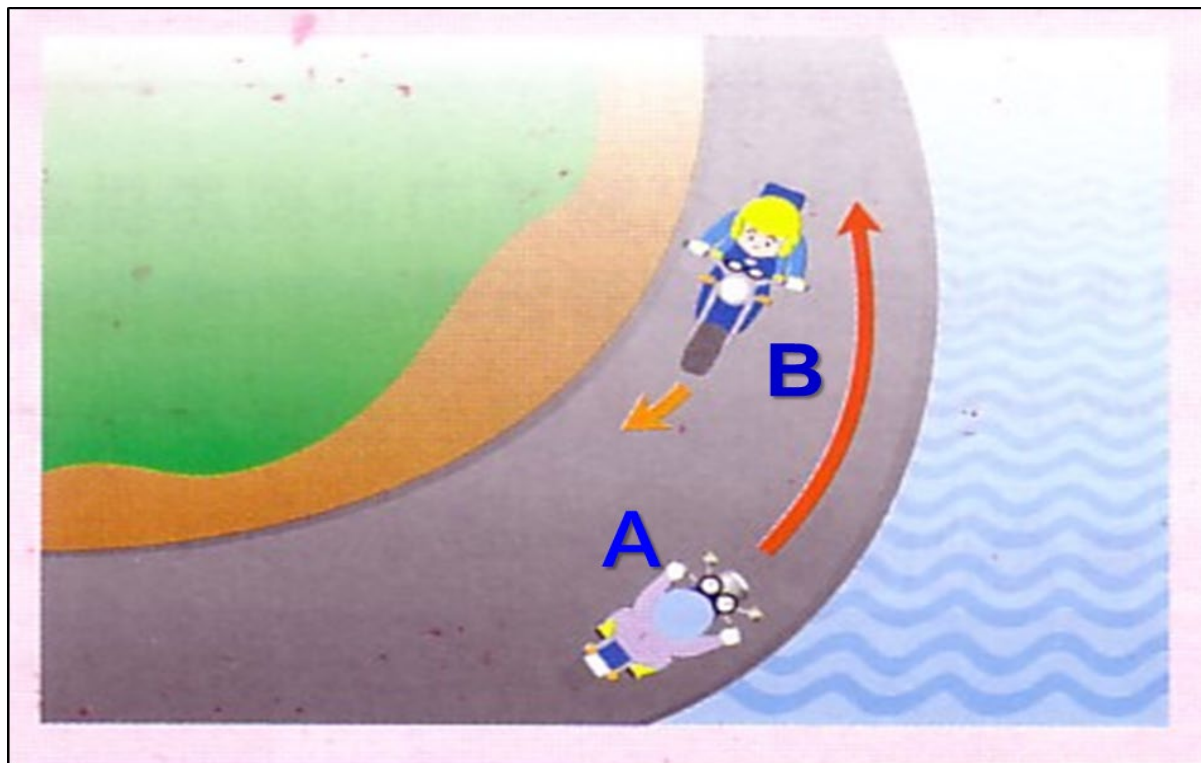


圖片來源:交通安全入口網



二、道路優先權的建立 (9/10)

- (十) **靠山壁**行駛的車輛，應禮讓**靠外緣**行駛的車輛先行。



外緣A車有優先通行權 (道安規則第100條)



二、道路優先權的建立 (10/10)

(十一) 行近鐵路平交道應遵守「停、看、聽」之規定，切勿搶越通過。

1. 汽車行駛中，駕駛人看到鐵路平交道標誌或標線後，應即將速度減低至時速**十五公里**以下。
2. 汽車駛至鐵路平交道前，如前方有車輛時，應待前車駛離鐵路平交道**適當距離**後，後車才能繼續前進、安全通過。



伍、駕駛人易輕忽而發生肇事之行為



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



一、未注意車前狀況

高雄一名女子開車行經民族一路，向右變換車道的時候，疑似未禮讓直行車先通過，造成23歲的男騎士煞車不及，直接撞了上去。





二、未保持行車安全距離

台68線發生一起重機追撞汽車事故，一輛重機疑似和前車沒保持好安全距離，突然前方汽車急煞，重機騎士反應不及直接撞上。





三、超速行駛

苗栗台3線18日發生大型重機自撞起火，騎士受傷包紮止血後送醫，該騎士疑似車速過快及偏離車道行駛，失控撞上護欄及電線桿。至於肇事原因，仍有待警方調查釐清。



影片來源: <https://www.youtube.com/watch?v=SuWHxupgsqA>



四、闖紅燈

112年5月一部紅牌重機行經高雄市三民區時，疑似**闖紅燈**撞擊路口綠燈起步的機車，又波及鄰近兩輛機車共1死4傷，62歲女騎士不幸身亡。



影片來源: <https://www.youtube.com/watch?v=NJRrFOB97Mc>



五、變換車道不當

松山機場管制區旁邊，發生一起死亡車禍，一名68歲騎士變換車道時，不慎和旁邊併排行駛的轎車發生擦撞，重機騎士連人帶車倒地，最後因為頭部重創，送醫不治。



陸、結語



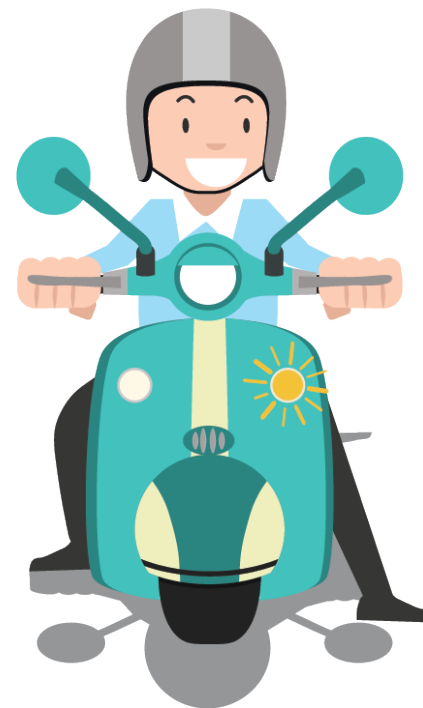
交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



培養駕駛道德：有「禮」的益處

- 一、節省溝通成本
- 二、減少爭執
- 三、維護安全
- 四、文明社會的表徵
- 五、有「禮」還需有「讓」



簡報結束 敬請指教

本教材僅供交通安全教育宣導參考使用，使用者得視相關法令修訂或實務狀況自行調整。



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC